

Директива Європейського Союзу по Захисту тварин під час транспортування

(Директива 91\628, узгоджена з Директивою 95/29)

Розділ 1 - (Загальні умови)

Ця Директива застосовується до транспортування коней, РХ/телят, овець, кіз і свиней, домашньої птиці, кроликів, кішок, собак, інших ссавців і птахів, хребетних та холоднокровних тварин.

Юридичне визначення

Транспортні засоби	Це ті частини автотранспорту, залізничного транспорту, кораблів і літаків, які використовуються для завантаження та перевезення тварин, так само, і контейнери для перевезень автотранспортом, по воді, і повітрям.
Транспортування	Будь-яке переміщення тварин за допомогою транспортних засобів, яке включає в себе завантажування і розвантажування тварин.
Пункт перепочинку	Місце де транспортування переривається для відпочинку, годівлі і напоювання тварин.
Пункт переміщення	Місце, де транспортування переривається для перевантажування тварин з одного транспортного засобу на інший.
Місце відправки	<p>Місце де тварини вперше вантажаться на транспортні засоби, або місце де тварини були розвантажені і їм був наданий 24 годинний перепочинок, їжа, вода, і якщо це необхідно, ветеринарна допомога, але виключаючи пункти переміщення.</p> <p>Ринки і місця збору тварин, дозволені законодавством ЄС можуть також розглядатися як, місце відправки:</p> <ul style="list-style-type: none">• Перше місце завантаження тварин яке є менш чим за 50 км. від вказаних вище ринків і місць збору.• Якщо навіть дистанція була більшою чим 50 км. Але тварини мали перепочинок тривалість якого була регламентована у Статті 17 і їм був наданий корм і вода перед перевантажуванням.
Місце призначення	Місце в якому тварини на кінець розвантажені з транспортних засобів, виключаючи пункти перепочинку і пункти переміщення.
Перевезення	Транспортування з місця відправки до місця призначення.
Період спокою	Тривалий період під час перевезення коли тварини не транспортуються транспортними засобами.

Розділ 2 - цей розділ визначає обов'язки членів ЄС і перевізників.

Країни - члени гарантують що:

Норми завантаження (Розділ 4 Додатку) та час транспортування, відпочинку та інтервали між годівлею та напуванням виконані з тим, що є:

Відповідні умови для транспортування

- Ніяка тварина не може транспортуватися якщо не дотримані умови для транспортування, умови для догляду під час перевезення і після прибуття до місця призначення.
- Тварини які захворіли або отримали пошкодження під час транспортування отримують першу допомогу якнайшвидше, і піддаються відповідному ветеринарному лікуванню.

Ідентифікація тварин

- Тварини зареєстровані і ідентифіковані протягом транспортування і перевозяться з відповідною документацією яка дає можливість компетентним органам перевірити:
 - Їх походження і власника.
 - Місце відправки і місце призначення.
 - Дата і час відправки.

Дозвіл для перевізника

- Перевізники зареєстровані і мають дозвіл на такого роду, перевезення. Дозвіл - в дійсності це схема ліцензування. Держави - члени ЄС можуть призупинити чи забрати цей дозвіл після повторних порушень цієї Директиви, чи після порушення яка спричинило серйозні страждання тварин.

Не повинні спричиняти пошкодження чи недоречне страждання

- Перевізники не транспортують ніяку тварину, чи примушують будь-яку тварину транспортуватися коли це може спричинити пошкодження чи недоречні страждання тварин.
- Перевізники використовують транспортні засоби дозволені для цього, згідно цієї Директиви.
- Пункти транспортування регулярно перевіряються компетентними органами, котрі повинні також переконатися що, тварини в стані продовжувати перевезення. (Правила 1255/97 Ради детально описують Пункти транспортування).

Обмеження затримок

- Необхідні міри прийняті щоб зменшити до мінімуму будь-яку затримку протягом транспортування чи страждання тварин, коли страйки, чи інші непередбачені обставини перешкоджають виконанню цієї директиви. Спеціальні міри повинні бути прийняті в портах, аеропортах, залізничних станціях, розташовуючи пункти перепуску на кордонах так, щоб пришвидшити транспортування тварин.

- Без порушення вимог ЄС до здоров'я тварин які є чинними будь-де на території ЄС, тварини не повинні затримуватися протягом транспортування, тільки в разі нагальної необхідності коли мова йде про добробут тварин. Якщо тварини під час транспортування були затримані протягом більше 2 годин, повинні бути прийняті відповідні міри для догляду за тваринами, де необхідно, їх розвантаженні і розміщенні.
- Відповідні служби виконують огляд:
 - Засобів транспортування та тварин протягом автомобільного транспортування.
 - Засобів транспортування та тварин які прибувають в місце призначення.
 - Засобів транспортування та тварин на ринках, місцях відправки, пунктах перепочинку, пунктах переміщення.
 - Супроводжуючих документів.
- Щорічний звіт доводить до відома Комісії про кількість виконаних оглядів, детально фіксуючи порушення і міри, які були прийняті в результаті цього.
- Відповідні служби мають повноваження вимагати від особи, відповідати за засоби транспортування, і приймати будь-які міри для покращення добробуту тварин. Це може включати:
 - Припинення транспортування чи повернення тварин назад до пункту відправки, при умові що це не спричинить додаткових страждань.
 - Приймати міри по влаштуванню тварин в пристосованих приміщеннях.
 - Приймати міри для забезпечення гуманного забою тварин.

Перевізники повинні гарантувати що:

Компетентність

Штат працівників має необхідні навички, професійну підготовку, для роботи з тваринами, і якщо це необхідно, працює з необхідною обережністю - це повинно бути досягнуто шляхом навчання чи відповідного практичного досвіду.

Плани транспортування

Перевізники розробляють маршрути, в яких вказано пункти перепочинку і пункти переміщення. Це потреби, які будуть задоволенні якщо час транспортування перевищує 8 годин, і якщо тваринами торгують між Державами - членами ЄС, чи експортуються до третіх країн. Ці плани затверджуються відповідними службами які повинні перевірити щоб транспортування було заплановане в відповідності із вимогами Директиви.

Штат який відповідає за маршрут, планує час і місця, в яких тваринам, які транспортуються повинна бути надана їжа і вода.

При їх поверненні план транспортування надсилається до відповідної служби на території їх реєстрації.

Перевізники повинні зберігати протягом терміну встановленого відповідними органами влади, копію плану транспортування, і можуть пред'явити його по вимозі, для перевірки.

Вони можуть проінформувати що, потреби тварин в їжі і воді були задоволені протягом транспортування навіть там, де план транспортування був змінений, чи перерваний не по вині перевізника.

Тварини транспортуються до місця призначення без затримки.

Стаття 10

Ця стаття дозволяє посадовим особам відповідної комісії провести перевірку "на місці" щоб гарантувати, що компетентні служби контролюють дотримання вимог цієї Директиви.

Розділ 4 - Заключні умови

31 грудня 1999 року, Комісія повинна представити звіт Раді, по досвіду набутому Державами - членами починаючи з часу виконання цієї Директиви, можливо з пропозиціями, за які Рада повинна голосувати основною більшістю.

ДОПОВНЕННЯ

Розділ 1

Охоплює непарнокопитих, та деяких домашніх тварин.

Розділ 4

Четвертий розділ охоплює норми завантаження.

Розділ 7

Хоча цей розділ і поміщений в кінці Директиви - це є центральна частина Директиви.

Пункт 2 передбачає межу тривалості перевезень - 8 годин. Але це застосовується тільки до недостатньо обладнаних транспортних засобів. Перевізники які дотримуються правил обладнання транспортних засобів звільняються від 8-годинного ліміту. В цілому необхідно:

- мати відповідне покриття на підлозі вантажівки.
- Вантажівка пристосована для годівлі різних видів тварин та до тривалості транспортування.
- Є прямий доступ до тварин.
- Відповідна вентиляція, яка може регулюватися в залежності від температури всередині і ззовні.
- Є рухомі панелі за допомогою яких можна утворити окремі відділення.
- Вантажівка повинна бути пристосована для подачі води тваринам під час зупинок.
- В випадку транспортування свиней, воду подають для напування, протягом усієї подорожі.

Крім Директиви 95/29 більш детально стандарти яких повинні дотримуватися перевізники які хочуть транспортувати тварин більше 8 годин були викладені в Правилах. Це Правила Ради 411/98 про додаткові стандарти по захисту тварин які застосовуються при перевезеннях тривалістю більше 8 годин.

Ці стандарти такі:

- а) Молочним телятам, ягнятам, козенятам, поросяткам і лошатам які все-ще годуються молоком, після 9-годинного транспортування повинно бути надано відпочинок тривалістю як найменше 1годину достатній для того щоб їх напоїти і при необхідності, нагодувати і тільки після цього можна транспортувати ще 9 годин.
- б) Свині можуть транспортуватися протягом 24-ох годин. Протягом перевезення вони повинні мати безперервний доступ до води.
- в) Коні можна транспортувати протягом 24-ох годин. Протягом перевезення проводиться напування і якщо необхідно, годівля кожних 8 годин.
- г) Усім іншим видам тварин, після 14 годин, повинно бути надано відпочинок як найменше 1 година, протягом якого проводиться напування і якщо необхідно, годівля. Після цього вони можуть транспортуватися слідуєчих 14 годин.

Пункт 5 встановлює що, після максимальної тривалості транспортування тварини повинні бути розвантажені, їм повинна бути надана їжа, вода і відпочинок 24 годин. Після цього тварини знову можуть транспортуватися протягом терміну вказаного вище. Цей цикл може бути повторений невизначено.

Пункт 7 визначає правила транспортування морським транспортом.

Пункт 8 встановлює, що будь-яка тривалість транспортування може бути продовжена на 2 години якщо цей час залишається для транспортування до пункту призначення.

Пункт 9 встановлює що, Держави-члени ЄС можуть використовувати транспорт який не відповідає усім вказаним вище стандартам, для перевезення тварин для забою, але максимальна тривалість перевезення не повинна перевищувати 8 годин.